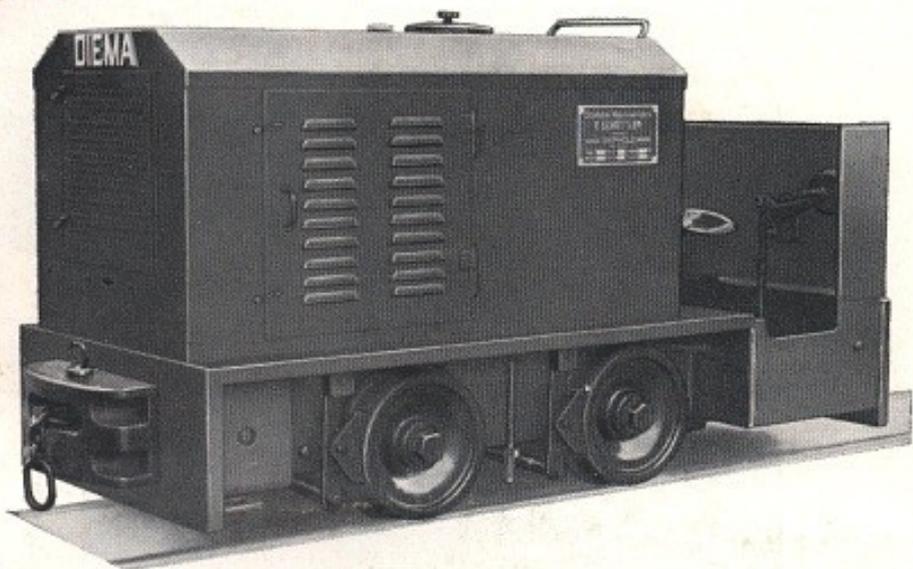


**DIEMA
DIESEL**



Diepholzer Maschinenfabrik
Fritz Schöttler G. m. b. H.
Diepholz · Bezirk Bremen

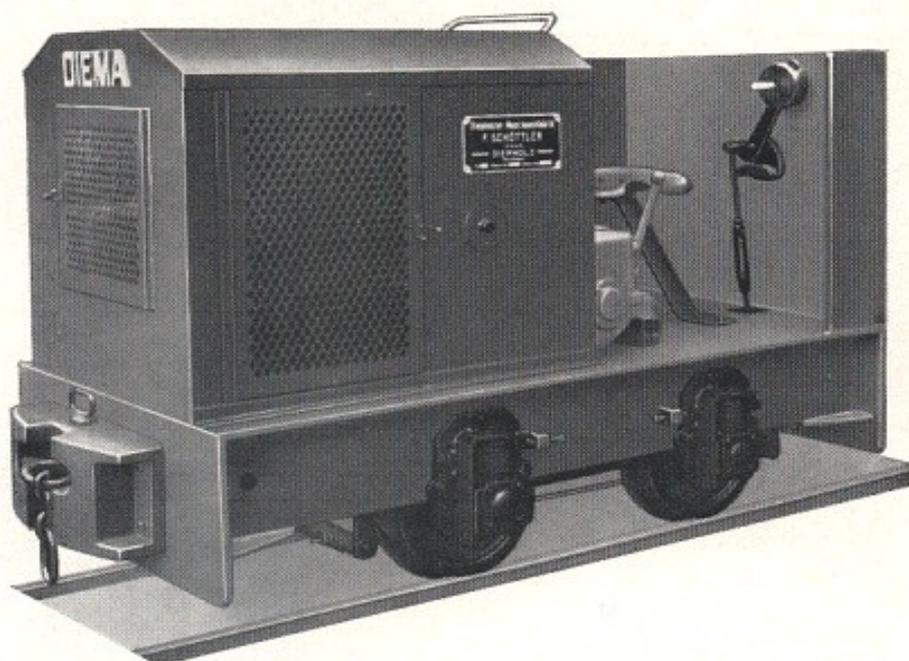
Lokomotiven

DIEMA Diesel-Lokomotiven

Wir bauen seit Jahrzehnten leistungsfähige diesel-mech. Lokomotiven für Feldbahnbetrieb.

Diese Maschinen genügen allen Anforderungen, die in der Praxis an moderne Loks dieser Größenordnung gestellt werden.

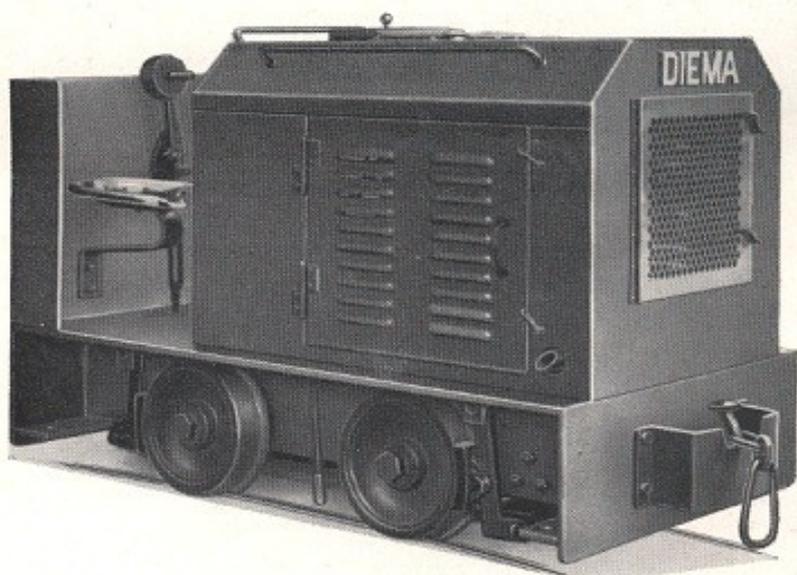
Sonderausführungen – beispielsweise für Tunnelleinsatz – sind lieferbar.



Antriebsmotoren

Unsere Lokomotiven werden wahlweise mit bekannten luft- oder wassergekühlten Viertakt-Dieselmotoren namhafter deutscher Hersteller ausgerüstet.

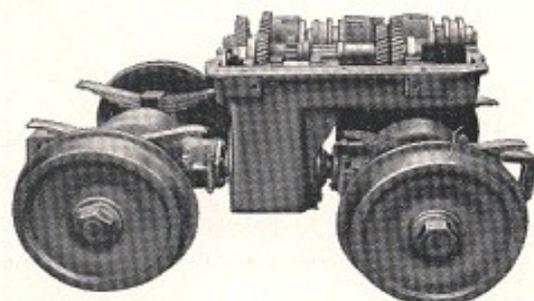
Die besondere Wirtschaftlichkeit des Dieselmotors und seine lange Lebensdauer gewährleisten einen billigen und störungsfreien Betrieb. Die von uns eingebauten Motoren haben sich im Dauereinsatz unter härtesten Betriebsbedingungen bewährt.



Kraftübertragung

Wir bauen in unsere Maschinen vollständig gekapselte und im Ölbad laufende Getriebe ein, bei denen jeder Gang mit Hilfe eines Hebels über eine Ortlinghaus-Stahllamellenkupplung geschaltet wird.

Alle Zahnräder bleiben auch während des Schaltvorganges im Eingriff, der Verschleiß ist deshalb gering.

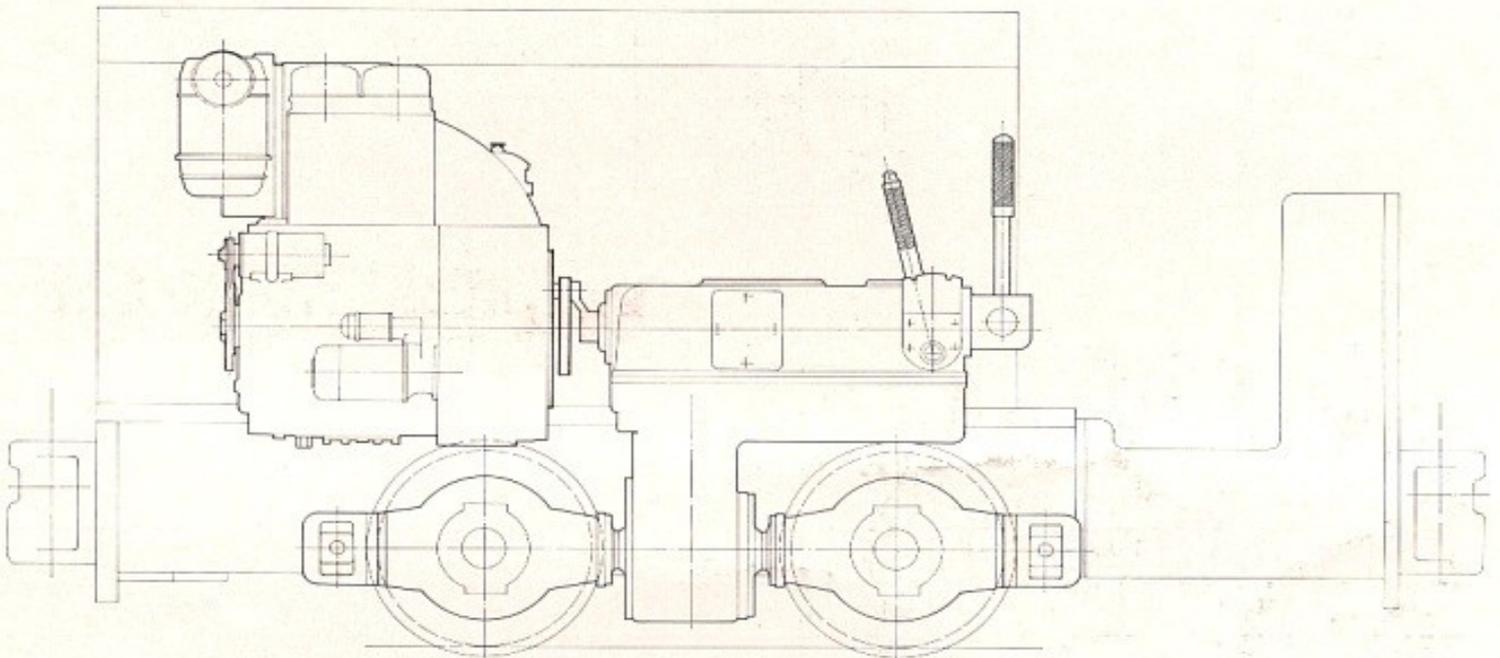
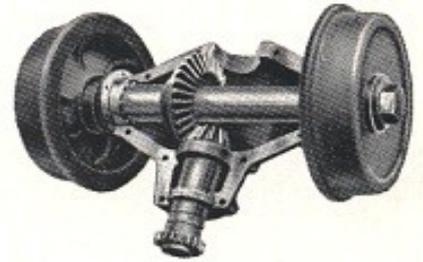


Achsantrieb und Radsätze

Bei den Loktypen DL 6/3 und DL 8/3 werden beide Achsen durch Präzisions-Rollenketten angetrieben.

Alle anderen Lokomotiven sind mit staubdicht gekapselten und im Ölbad laufenden Kegelradachsgetriebenen ausgestattet.

Als Achslager verwenden wir schwere Kugel- oder Rollenlager; alle Maschinen haben abgefederte Radsätze.



Fahrgestell und Aufbau

Der Fahrgestellrahmen besteht aus starken Stahlplatten und ist elektrisch geschweißt.

Er gibt den Loks eine niedrige Schwerpunktlage und selbst bei schlechten Gleisverhältnissen gute Fahreigenschaften.

Wir verwenden im allgemeinen gußeiserne Zentralpuffer, können aber auch Sonderkupplungen, die speziellen Kundenwünschen gerecht werden, vorsehen.

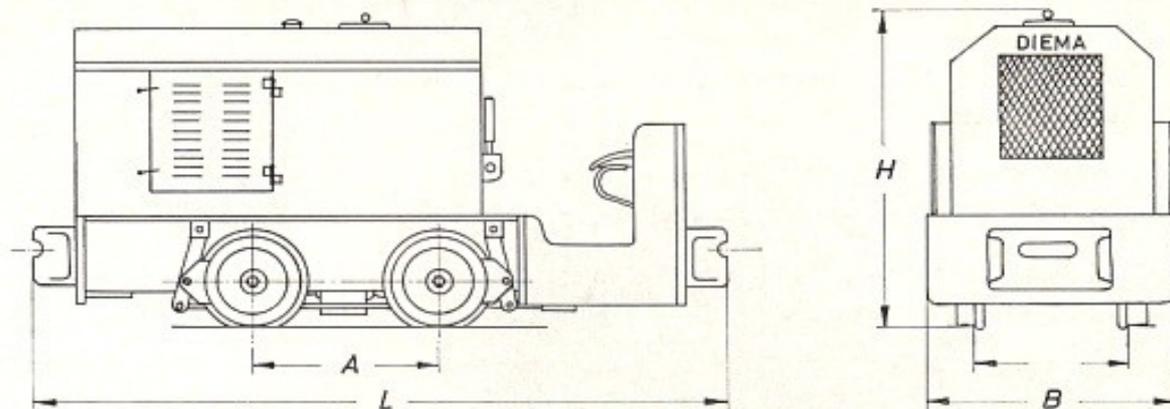
Hauben und Führerhaus, aus starkem Blech hergestellt, schützen Motor und Getriebe vor Beschädigung von außen.

Die Bremse ist als Wurfhebelbremse ausgebildet.

Ein vom Führerstand bedienbarer Sandstreuer ist vorhanden.

Zubehör, Werkzeuge und Reserveteile, sowie ausführliche Bedienungsanweisungen werden mitgeliefert.

Leistungen · Hauptabmessungen · Gewichte



Type		DL 6/3		DL 8/3		DS 11/3		DS 14/5			DS 20/3			DS 30/6		
Spurweite	mm	450-1000		450-1000		450-1000		450-1000			450-1000			450-1000		
Dienstgewicht	kg	1150		2000		2200		2800			3300			4300		
Fahrtgeschwind.	km/h	4	8	5	8,5	4	8	4	8	12	4	8	12	4	8	12
Anfahrzugkraft am Haken	kg	276	200	462	250	500	285	672	475	254	792	617	337	1032	835	483
Brutto-Anhängelast in t:	1 : ∞	27,6	20,0	46,2	25,0	49,4	26,2	67,2	47,5	25,4	79,2	61,7	33,7	103,2	83,5	48,3
	1 : 200	18,0	13,0	30,2	16,0	32,2	16,8	44,0	30,7	16,0	51,7	40,0	21,4	66,0	54,0	30,5
	1 : 100	13,2	9,5	22,1	11,5	23,6	12,0	32,2	22,4	11,3	38,0	29,3	15,2	49,0	39,5	22,0
	1 : 66	10,4	7,4	17,3	8,8	20,6	9,2	25,2	17,2	8,5	29,7	22,7	11,5	39,5	30,5	16,5
	1 : 50	8,5	6,0	14,0	7,0	15,0	7,3	20,6	14,0	6,6	24,2	18,3	9,0	31,0	25,0	13,0
	1 : 30	5,5	4,0	9,2	4,3	9,8	4,4	13,5	8,9	3,8	16,0	12,0	5,3	20,5	16,0	8,0
	1 : 20	3,6	2,4	6,0	2,5	6,5	2,8	9,0	5,6	1,9	10,5	7,5	2,9	13,5	10,5	4,5
	1 : 15	2,6	1,6	4,1	1,6	4,5	1,8	6,4	3,8	0,9	7,6	5,3	1,6	9,8	7,3	2,6
Motorleistung	PS	8		11		11		17			22			30,5		
Motordrehzahl	U/min.	2000		1500		1500		2000			2000			1500		
Kühlungsart		Luftkühlung														
Getriebeausführung		mechanisch														
Achsantrieb		Kettenantrieb					Kegelradachsgetriebe									
Achsanordnung		B		B		B		B			B			B		
Kleinster Kurvenrad.	m	5,00		7,00		7,00		7,00			7,00			7,00		
Länge	L m	1,78		2,215		2,32		2,75			2,75			3,07		
Breite	B m	1,00		1,00		1,00		1,00			1,00			1,10		
Höhe	H m	1,20		1,42		1,40		1,34			1,34			1,79		
Achsstand	A m	0,5		0,76		0,76		0,76			0,76			0,76		
Raddurchmesser	D m	0,35		0,4		0,4		0,4			0,4			0,4		
Raumbedarf	m ³	2,0		2,7		2,9		3,5			3,5			5,6		
Gew. seem. verp.	kg	1200		2100		2300		2900			3400			4400		

Maße und Abbildungen sind unverbindlich